EL ISLEÑO

ADMINISTRACIÓN: QUINT, 19 — PERIODICO DE INTERESES MATERIALES — SUSCRIPCION: PTAS. 1'25 AL MES

Año XL — Palma de Mallorca viérnes 30 de Octubre de 1896 — Núm. 12902

Por la marina

El Liberal ha publicado otro número, como homenaje á los que defienden la honra de España. El número está dedicado á los marinos.

La marina de España tiene una brillante historia; y hoy como ayer, y en todas las ocasiones, en que se le pone á prueba da testimonio honrosísimo de su hidalguía, de sus virtudes, de su valor cívico. El heroismo de nuestros marinos es proverbial; en la historia tiene páginas brillantísimas, de oro: y habiéndonos distinguido casi siempre, y hoy como nunca, por las deficiencias en nuestra fuerza naval de guerra, la pericia y el arrojo de los marinos tuvieron que subsanar más de una vez la falta de medios naturales para que la Armada llenase su misión. Pero como en el ejército, en la marina los españoles han defendido siempre nuestras glorias, aplaudidas y respetadas por todo el mundo.

Reproducimos á continuación un artículo que aparece en dicho número, en el que colaboran los mejores escritores de España:

El botón de ancla

I

Cuando veáis á cualquier marino, joven ó viejo, preguntadle qué significa para él un *botón de ancla*.

Y os contestará:

«—Apenas adolescente tuve la ambición de llevar el *ancla* en mi chaqueta. Para ello necesité estudiar como un hombre años y años, sacrificando juegos y placeres. Después de bien instruido, luché en un torneo de sabiduría y hube de triunfar sobre diez opositores, porque éstos éramos muchos y muy pocos los uniformes de *ancla*.

Aquella mi primera victoria hizo llorar de felicidad á mis padres é hizo latir mi corazón de legítimo orgullo. Había ingresado en una corporación gloriosa y nobilísima, varonil por excelencia, caballeresca por tradición, en la cual me esperaban riesgos, trabajos, privaciones, honores, prestigios, y dentro todo de un horizonte limitado por la dignidad de almirante.

El *botón de ancla* representa, pues, para mí los sueños de la niñez, las luchas arrogantes de la juventud y la garantía de una vejez respetada.

Luciendo el *botón de ancla* me apuntó el bozo; gocé del primer amor; abandoné mi hogar por largo tiempo; aprendí á obedecer y á mandar hombres; templé mi ánimo con el choque de las borrascas y mi cuerpo con rudas y constantes tareas. Desde la camareta de guardia marina, *donde toda incomodidad tiene su asiento*, pasé á la cámara de oficiales y luego á la del jefe de á bordo, autócrata sometido á responsabilidades tremendas.

Mis hermanos dispersos y mis padres muertos, no me dejaron sin familia y sin casa, pues bajo las cubiertas de los buques hallé otros padres y hermanos y lecciones prácticas del honor, de la bondad y del deber.

Así, cuando veo brillar sobre mi pecho el *botón de ancla*, paréceme un triple símbolo de la bandera de la Patria, del santuario del hogar y de mis propias virtudes.»

¡Bendito sea!

II

Y es la verdad.

Sabed cómo se enseña á bordo á no mentir.

Por el año 1866 era comandante de la fragata *Princesa de Asturias* el capitán de navío D. Rafael de Sostoa, de la Orden de Calatrava.

Cierto dia fuí acusado por un oficial de haber faltado á mi puesto de guardia, pero sin prueba plena en que fundarse.

Sostoa me llamó á su cámara.

—Para constarme que usted no ha faltado, sólo necesito que me lo asegure bajo su palabra de honor, pues un caballero no miente nunca, aunque sea en su daño. ¿Qué me dice usted?

—Que no doy, que no puedo dar mi palabra—le respondí.

—Perfectamente — replicó satisfecho.— Entonces, vaya á cumplir su castigo; pero antes, caballero Guardia, estréchame usted la mano y sepa que desde ahora lo estimo mucho más.

III

De cómo se aprende á practicar el desinterés y la hidalguía.

Cuando Topete bloqueaba con la *Blanca* las costas de Chile (1865) apresó la barca *Constancia*, que iba cargada de víveres para el hospital de Copiapó. La Hermana Superiora fué á bordo del buque de guerra y le dijo á su comandante.

—Señor: vengo á pedirle solamente y como limosna, los víveres necesarios para que mis enfermos no se mueran de hambre.

—Concedido—respondió Topete.—Elija y llévese cuantos desee.

La Madre superiora le dió las gracias y separó una cantidad considerable.

—Esos son muy pocos, señora—dijo el noble marino.

Y ordenó que se le entregase el cuádruplo de lo que aquélla había juzgado suficiente.

En seguida hizo calcular el importe de los víveres regalados, que ascendía á mil duros, y los abonó de su bolsillo particular, á fin de no mermar en esa cifra lo que debía corresponder á la tripulación como derecho de presa.

IV

Para citar un ejemplo de abnegación y de energía, también recordaremos al ilustre Topete.

Durante aquella asombrosa y larga campaña del Pacífico, las tripulaciones (incluso sus jefes), llegaron á la necesidad de alimentarse, mañana y tarde, únicamente con arroz y habichuelas cocidas en agua y sal.

Pero Topete averiguó que algunos marineros agregaban á su rancho buen aceite, y que éste procedía del destinado á las máquinas, pues en vez de aceite de borras habían abastecido el buque, por equivocación, con mil botellas de aceite refinado.

Su custodia hubiera sido difícil y su merma inevitable.

Entonces el ilustre marino hizo vaciar en un aljibe todas las botellas, y enseguida llamó al médico de á bordo y le dijo:

—Escoja usted en el botiquín un veneno activo que haga mortal la bebida de este aceite, y arrójelo en el aljibe.

Así se verificó.

—Ahora—repuso—confío en que hasta su última gota sólo podrá utilizarse en las máquinas.

No es preciso confirmarlo.

V

La práctica de esta y otras muchas virtudes sirven de estímulo mutuo á cuantos visten el botón de ancla.

En circunstancias donde interviene el honor ofreciendo dos caminos decorosos, elígese siempre el indiscutible. Así hemos visto hace pocos años al ministro de Marina (que también lo es hoy), abandonar la poltrona para retar á un periodista y batirse en duelo.

La historia ha recogido frases y hechos sublimes de una pléyade de héroes que combatieron en las aguas del Perú; pero su concurrencia no fué debida á la suerte, y otra guerra internacional nos revelaría nuevos Méndez Núñez, Topetes y Barcáizteguis.

Estas revelaciones son difíciles cuando se opera en plena paz y esclavizado á instrucciones diplomáticas. Entonces la fuerza de la disciplina vence en absoluto. Cuando el honor peligra, todo se supedita á su defensa.

¿Sabéis por qué se batieron los españoles en el Callao? Porque Méndez Núñez *faltó á la disciplina*.

La víspera del combate llegó á la *Numancia* el alférez de navío Alvarez de Toledo, y le entregó un pliego del Gobierno, en el que se le ordenaba el regreso de los buques, con la *prohibición expresa* de intentar ninguna nueva agresión, y aquél insigne marino le dijo al emisario devolviéndole el pliego:

—*Convengamos en que no ha llegado usted al Pacífico hasta el 3 de Mayo; entonces me entregará esas instrucciones.*

Si Méndez Núñez hubiera obedecido á los políticos y diplomáticos de Madrid, la escuadra habría vuelto deshonrada ante el mundo.

VI

Buena es la disciplina; pero, en ocasiones, mejor es el instinto de un hombre sensato y valeroso.

Supongamos que hoy, en aguas de Cuba, un crucero tropieza con un vapor pirata, y que le enfila la proa y lo echa á pique, llevándose al fondo cien tripulantes de nacionalidades diversas y su cargamento de fusiles.

Supongamos que después la diplomacia, para conjurar el *casus belli*, procesa á aquél comandante y lo condena á prisión.

Supongamos que otro marino, al poco tiempo, le imita exactamente, sepultando también en el mar los hombres y la carga de otro buque filibustero, siendo castigado por la ley con más rigor.

Y supongamos que este sistema expeditivo fuera el único que los comandantes de nuestros buques supieran emplear, arrostrando, enérgicos, las consecuencias...

¿Qué resultado transcendental hubiéramos obtenido?

Los siguientes:

Centenares de enemigos muertos y á los que no resucitarían las notas diplomáticas.

Millares de armas fratricidas en el fondo del Océano.

Un escarmiento aterrador para la chusma aventurera.

Una costa muy bien guardada casi por sí misma.

Y varios jefes de la Armada destituidos y presos.

Mas estos podrían decirse con orgullo:

—*Debimos sacrificarnos por la Patria.*

—*Sí. Y hémos acabado con la guerra.*

Quizás se condene por alguien esta doctrina, pero digo lo que siento.

Y sabed que piensan como yo, aunque no lo digan, todos los que visten el botón de ancla.

VII

No tengo un derecho perfecto para alardear de mi amor al Océano, porque dejé de cruzarle desde hace larga fecha. Pero siento á veces la nostalgia de la mar y siempre un hondo cariño al *botón de ancla*.

¿Este cariño, se extingue ó se animora con los años en los hombres que lo han llevado continuamente por más de medio siglo?

¿Puede sobrenadar como una reliquia de la juventud, en esa época de desilusiones y de egoismos?

Sí: y con grande asombro adquirí la prueba, cuando por un momento creimos inmediato el conflicto internacional.

Y la adquirí, oyendo exclamar con toda su alma al ilustre veterano Beranger:

—¡Así podría realizar mi suprema aspiración!

—¿Cual?

—*¡Morir sobre la cubierta de un buque!*

. . . .

¡Que Dios se lo conceda!

Y á mí con él.

PEDRO DE NOVO COLSON.

El proceso anarquista de Barcelona

VERSION OFICIOSA

Por indicación del digno juez militar de la causa seguida contra los autores y cómplices del horrible atentado de la calle de Cambios Nuevos han acudido á su despacho de la Capitanía general, los periodistas de Barcelona habiéndolas facilitado el siguiente extracto de tan ruidoso é interesante proceso.

El citado extracto dice lo siguiente:

«La causa que se instruye por el atentado de la calle de Cambios Nuevos ha sido elevada á plenario y en este período del juicio se proseguirá contra 87 individuos, cuyos nombres son los siguientes:

Tomás Ascheri Fossatti, Antonio Nogués Figueras, José Molas Durán, Francisco Callis Clavería, Juan Alsina Vicente, Jaime Vilella Cristóbal, José Vila Vall, Sebastián Sunyé, Luis Más Gasió, Pedro Corominas Montané, Juan Sala Cortacáns, Epifanio Caus Vidal, Mateo Ripoll Bolchi, Juan Casanova Viladelprat, José Mesa Valldérrama, Lorenzo Serra Balmes, José Puig Tapias, José Cels Mias, José Ferrer Noera, Tomás Oliva Estany, Manuel Barrera Carreras, Alfredo Ruggiero Prioli, Baldomero García Masip, Jaime Torrents Ros, José Funoll Moncusi, Juan Casasnovas Brugat, Pedro Eroles Raví, Vicente Pi Arnan, Juan Reig Font, Juan Oliveras Tora, Manuel Melich Massot, Francisco Ros Guilera, Francisco Bartomeu Tomás, Antonio Costa Pons, Jaime Condominas Bosch, Tomás Codina Gill, Antonio Prats Vila, Pablo Bo Guinovart, Martín Funoll Moncusi, Gabriel Brías Rosell, Marcelino Vila Bordas, Cayetano Oller Minguell, José Pons Pons, Pedro Bofill Fontanet, Caralampio Trillas Gómez, José Artigas Artigas, Narciso Puig Vilamala, Juan Torrents Ros, Manuel Enrique Joaquín, Pedro Camps Sáez, Salvador Prats Font, Narciso Piferrer Company, Juan Gascón Saban, Juan Catala Parran, Clemente Valls Barbonet, Tomás Vidal Carbonell, Cristóbol Ventura Artigas, Juan Oller Soler, Baldomero Oller Tarafa, Antonio Cepernelo Hernández, Jacinto Melich Alemany, Francisco Abayá Garriga, Enrique Sánchez Anguera, Manuel Moreno Roig, Rafael Cusidó Baró, Mateo Coll Camós, Andrés Villarrubias Molas, José Tarrés Padrós, Tomás Vidal Carbonell, Jaime Roca Fornét, Francisco Plana Morell, Bienvenido Mateu Sagné, José Thuilouse Curti, Cristóbal Soler Bages, Francisco Pérez Coloma, José Testar Marull, José Guillemot Pijoán, Cándido Andrea Bertrán, Francisco Lis Arbiol, Emilio Navarro Ferrer, José Climent Pascual, Casimiro Calar Launes, Esteban Valiribera Serrabaguñá, Martín Carbó Juliach y Teresa Claramunt Crens.

Se observa que en esta causa el número de procesados es infinitamente mayor que el que hubo en las que se siguieron por los atentados anarquistas anteriores de la Granvía y del Liceo, y esta gran diferencia es debida á que en el actual procedimiento se ha logrado descubrir y capturar á todas cuantas personas han tenido participación en el horrendo crimen del 7 de Junio último, á excepción de un solo individuo que ha logrado eludir la persecución de que hace mucho tiempo es objeto, el cual, según parece, se ha refugiado en una de las repúblicas de América.

Del extenso dictamen emitido por el juez de la causa, que consta de unos 100 folios, aparece que la explosión de la bomba arrojada por Ascheri á la procesión de Santa María del Mar, causó la muerte á seis personas y diversas heridas á otras 41, de las cuales fallecieron otras seis á consecuencia de las lesiones que recibieron, 12 se hallan ya completamente curadas y las 16 restantes se hallan todavía sometidas á tratamiento facultativo. Además de estas sensibles desgracias personales, los cascos de la bomba produjeron algunos desperfectos de escasa importancia en los edificios próximos ascendentes á la suma total de 83'20 pesetas.

También ha resultado probado que la explosión se produjo por medio de mecha de que estaba provista la bomba, y que esta había sido colocada en la calle de Arenas de Cambios, detrás de un grupo de personas que presenciaban el paso de la procesión en la misma esquina que esta calle forma con la de Cambios Nuevos.

Aparece tambien del sumario que desde hace más de tres meses venían reuniéndose los anarquistas en los cafés de Bisbal, en el Pueblo Seco y en otros de Hostafranchs y de Gracia, en cuyos establecimientos, con el pretexto de tomar café, cambiaban impresiones y se hacían colectas entre ellos para los fines de propaganda: pero verdaderamente donde tenían establecido su centro de conspiración era en el centro de Carreteros de la calle de Jupí de esta ciudad, donde verificaban frecuentes reuniones que llamaban públicas, no porque su celebración estuviese autorizada por el gobernador civil, sino porque á ellas tenían libre acceso todos cuantos anarquistas querían asistir á las mismas.

En ellas se daban conferencias por algunos oradores que explicaban las doctrinas anarquistas, allí se recaudaban fondos para propaganda pacífica ó de acción, esto es, para socorrer á sus compañeros presos ó necesitados y para publicar folletos y periódicos ó para la adquisición de explosivos para la realización de atentados.

Además de estas reuniones se celebraron otras secretas en el mismo Centro de Carreteros en los últimos días del Mes de Marzo y en el de Abril de este año en las cuales se trató de ponerse de acuerdo con los republicanos para hacer la revolución cuando fuese oportuno, se acordó estar preparados para el caso de que los socialistas intentasen alguna alteración del órden del día 1.° de Mayo á fin de aprovecharlo y para este efecto estar armados, ó ser provistos de bombas y para la adquisición de estas se abrió una suscripción entre todos los que asistían á dichas reuniones y los que concurrían á las públicas y se convino en pedir dinero á los pueblos. En las demás reuniones discretas hasta el número de seis que se verificaron, se trató del modo de coadyuvar al movimiento revolucionario que creían habían de intentar los socialistas, y convinieron en que cuando la fuerza pública combatiese á los revoltosos, ellos, cada cual en la forma que creyese más conveniente, arrojarían bombas en distintos puntos de la ciudad distantes de los que ocupasen las fuerzas insurrectas, obrando cada cual con entera libertad, según mejor le pareciese y sin sujetarse á reglas ni órden de ninguna clase, y prevaleciendo siempre en otras reuniones, el concepto de que las bombas serían lanzadas por el que quisiera hacerlo cuando hubiese oportunidad.

El día 26 ó 27 de Abril se celebró la última de dichas reuniones secretas, en la cual,

en vista de que los socialistas y los republicanos habían desistido de realizar ningún movimiento revolucionario, se acordó que las bombas adquiridas quedasen en poder de la comisión nombrada para que las utilizase cualquiera de los compañeros que quisiera cuando se le presentase una ocasión oportuna, y estas bombas se facilitaron á Antonio Nogués y José Molas las dos que intentaron lanzar á la procesión de la Catedral el día del Corpus y que dejaron abandonadas en la Calle de Fivaller por no haber tenido valor para lanzarlas, y también la que Tomás Ascheri arrojó el domingo siguiente á la procesión de Santa María del Mar, que tantas víctimas inocentes ha causado.»

El coronel de infantería don Ernesto García Navarro ha sido nombrado fiscal de la referida causa, la cual se le ha remitido hace pocos días para que formule su escrito de calificación.

A fin de que el juez pueda imprimir al procedimiento la mayor rapidez posible, ha sido autorizado por el Excmo. señor Capitán general, conde de Caspe, para nombrar los secretarios que necesite, esperándose que en breve podrá darse por terminado tan voluminoso proceso.

Con posterioridad á la fecha en que se hizo público el descubrimiento de los autores de este horroroso crimen han sido capturados algunos de los presuntos responsables del mismo y entre ellos uno de los que han incurrido en más graves responsabilidades.»

Nuestros vinos en Cette

Estación enotécnica de España en Cette

Boletín semanal

Cette 24 Octubre de 1896.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Desde hace seis años venimos estudiando el mercado suizo y cuanto más profundizamos en la materia, más sacamos la convicción de que puede llegar á ser para nosotros de verdadera utilidad.

Con este son quizá una docena los boletines que hemos dedicado á tan importante cuestión y si bien es verdad llevamos recibidas algunas docenas de cartas en demanda de datos y noticias para el mejor conocimiento y resultado del negocio, y hemos visto con satisfacción aumentar de año en año nuestra importación á Suiza, estamos convencidos, después de nuestra reciente visita al mencionado país, que no hemos llegado, ni de mucho, á lo que en realidad puede ser para nosotros el mercado de la pequeña república.

Es verdad que Suiza cuenta escasamente unos tres millones de habitantes y que como á tal debe ser limitado su consumo, pero no lo es menos también que en verano poblaciones tan importantes como Ginebra y otras doblan su población, además de que el suizo ya de por sí es el hombre más bebedor del mundo, según se desprende de los cuadros estadísticos expuestos en el departamento de instrucción de la Exposición de Ginebra y lo prueba también el hecho de que, recolectando aproximadamente Suiza 2 millones y medio de hectólitros de vinos, compra aún cerca de un millón de hectólitros al extrangero, sin contar la cantidad que introducen las zonas francas (pays du Gex et la Savoie) y haciendo caso omiso del vino de frutos, que consume principalmente la Suiza alemana, y de la no pequeña cantidad de cerveza y licores.

Hace apenas cuatro años la exportación de vinos á Suiza de Francia é Italia era doble y triple que la nuestra, pero los grandes esfuerzos de los pocos españoles allí establecidos, ¡y por qué negarlo! nuestra constancia en llamar la atención de España sobre el porvenir que la citada nación podía ofrecer á nuestros productos y el haber secundado nuestra acción, copiando nuestros boletines, la prensa española y la de Zurich, Berna y Ginebra, poniéndonos esta última en relación con casas importantes de Suiza, á cuyos representantes hemos recomendado gustosos á las cámaras agrícolas y cosecheros de las regiones vinícolas españolas que deseaban conocer, ayudado todo esto por las diferencias arancelarias que tuvo Suiza con Italia primero y Francia después, han hecho que llegáramos á cuadruplicar y á sextuplicar la exportación francesa é italiana y que hoy, no obstante haber desaparecido aquellas dificultades, continuemos siendo los primeros abastecedores del mercado helvético.

Afortunadamente, y para bien de nuestro país, ya no somos ahora solos en campaña tan provechosa. La *España Vinícola* de Madrid, inspirándose en altas miras, está haciendo fructífera propaganda y facilita á nuestro comercio datos propios de suma utilidad.

Conviene, pues, conservar esas ventajas y ensanchar cuanto nos sea dable el círculo de acción, para lo cual no ha de faltar nuestro modesto concurso á todos aquellos que quieran llevar sus productos agrícolas, y en particular los vinos, á la mencionada nación, ya que como de costumbre nos complaceremos en proporcionar cuantos datos y noticias puedan ser útiles á nuestro comercio.

Ampliando, pues, lo que ya tenemos manifestado, diremos hoy, repitiendo en parte, que para los envíos de nuestros productos á Suiza, deben utilizarse dos distintas vías, según el sitio á que vaya destinada la mercancía. Las enviadas á lo que se llama la Suiza alemana, Zurich, Bale, Berna, etc. irán mejor y saldrán los portes más baratos, embarcadas desde cualquier puerto de nuestro Mediterráneo hasta Génova (Italia) para desde allí, por ferro-carril y pasando por el San Gotardo, entrar en Suiza.

Los vinos destinados á lo que se conoce por Suiza francesa, Ginebra, Lausanne, Neuchatel etc. pueden enviarse por mar á Cette y desde ese punto por Lyon á Suiza. Tanto en Génova (Italia) como en Cette (ó Cervere tocando á la frontera española) existe abundancia de vagones depósitos (wagons reservoirs) que facilitan mucho los envíos á los que tienen vendida la mercancía ó disponen de pipas en Suiza, pues, se evita el devolver los envases y pagar el retorno.

Los portes desde Alicante, Valencia, Tarragona ó Barcelona á cualquier punto suizo de los nombrados, pagados todos los gastos y derechos de aduana comprendidos, ondulan de 9 á 12 francos por hectólitro, con la ventaja, á parte los almacenes depósitos que alquilan las principales estaciones de ferro-carriles á razón de 10 á 15 céntimos por hectólitro y por mes, de que existiendo en Suiza los *entrepots federales de Geneve, Lausanne y Rolle* pueden consignarse allí los vinos, sin que tenga que adelantar el exportador español un solo céntimo hasta la venta y libramiento de la mercancía, con solo pagar de 20 á 25 céntimos por hectólitro y por mes, como derechos de depósito, y el 4 ó 5 por 100 anual de las cantidades que han devengado los portes satisfechos por el entrepot federal. Si no se vende más que una parte de la mercancía se satisfacen los derechos á prorata. Los vinos colocados en los entrepots gozan de la tarifa de tránsito al venderse para otro punto.

Nuestros vinos satisfacen por derechos de aduana en Suiza, 3,50 francos por 100 kilos bruto, es decir el peso del envase ó pipa comprendido, hasta 15 grados 9 décimas. Los de Jerez y Málaga hasta 18 grados pagan lo mismo que los ordinarios, pero se les exige certificado de origen. Las mistelas y otros vinos de licor adeudan como los vinos comunes, pero de 16 grados arriba abonan los derechos del alcohol, que son iguales que en Francia, esto es 1'56 francos por grado y hectólitro. Los derechos de aduana pueden pagarse también en cualquiera de las principales ciudades suizas.

Debemos advertir para evitar serios contratiempos, que ya otras veces han ocasionado pérdidas y disgustos, que las aduanas suizas se resisten á la admisión de los vinos de Madera y Porto declarados como de procedencia española, tanto por no juzgar los genuinamente españoles, como porque Portugal no disfruta los derechos de nación convenida y se la aplica el artículo más alto del arancel que es 25 francos por hectólitro, sea cual fuere la calidad de vino.

Los precios que de ordinario alcanzan nuestros vinos en Suiza, así como las condiciones de venta de sus mercados son muy parecidos á los que dominan en Cette, ya que se originan casi los mismos gastos, pues la diferencia de derechos de aduana, va compensada en su mayor arrastre. Cierta clase de vinos de que luego hablaremos, pueden sin embargo alcanzar en Suiza uno ó dos francos más por hectólitro que en Francia. Los pagos al contado suelen beneficiar el 3 por 100 de descuento, el 2 á los 30 días y nada á los 90. Respecto á las cantidades de sal, yeso, etc. y otras condiciones que se exigen á los vinos, rigen en Suiza las mismas leyes que en Francia y aunque no suele analizarse mucho se aplica algunas veces la ley con todo rigor.

De preferencia, y como ya lo hemos dicho en varias ocasiones, los vinos que se envíen á Suiza, aun teniendo en cuenta la diversidad de gastos que se observan en sus distintos cantones, han de ser en lo posible similares del Burdeos, tales como los de la comarca del Panadés (Barcelona) y los de la parte fresca del llano Urgel, hasta Cervera (Lérida) y demás localidades del Centro y Norte de España que tengan esos tipos. Los buenos del Panadés, de bonito color y gusto fresco y agradable é incoloros y trasparentes si son blancos, valen siempre en Suiza de uno á dos francos más que en Francia. Los llamados propiamente de coupage, cuyos tipos principales son los de Valencia y Alicante, sin excluir los de otras regiones, deben ser de graduación, colorados y de mucha capa y estos valen tanto más, cuanto mayor es su fuerza alcohólica, ondulando por lo general sus cotizaciones de 2 francos á 2,20 francos por grado.

No obstante ser la inmensa mayoría de los vinos que cosecha Suiza blancos, compra aun dicho país bastante cantidad, siendo los más apreciados, por razón de su gusto franco, los de Cataluña, la Mancha y Huelva.

La vendimia en Suiza, que ha principiado de un modo general el 15 del presente mes, producirá este año mala calidad de vinos y quizá escasa cantidad, pues, las lluvias y el frío han podrido, en estado verde, muchísimos racimos. En 1895 llevó Francia á Suiza 99.698 hectólitros de vino, Italia 251.554 y España 542 902 hectólitros y eso que puede decirse paró nuestra importación á mediados de Noviembre por la segura, fácil y remuneradora colocación que tenían en Francia. No hay duda pues, que de nosotros depende el haber exportado mayor cantidad, cosa que podrá realizarse este año, si á nuestro comercio le place.

Si disponemos de tiempo y espacio seguiremos ocupándonos otro día del mercado suizo bajo el punto de vista de los restantes productos agrícolas, cuya exclusiva, á excepción de 3 ó 4 artículos, tienen por ahora Italia, Turquía y Francia.

Continúan encalmados los mercados franceses para nuestros vinos. Los cosecheros franceses han moderado también sus pretensiones. Muchos vinos del Centro y Este acusan de alcohol 6 y 7 grados y tendrán que reforzarse para su conservación y venta.

Vinos españoles

NOMBRES	Grados	Precios por Hec.
Alicante 1.ª	14 á 15	30 á 33 Franc
» 2.ª	12 á 13	28 á 31 »
Aragón (Utiel)	11 á 12	23 á 26 »
Benicarló	11 á 12	22 á 25 »
Cataluña	11 á 12	22 á 25 »
Mallorca 1.ª y 2.ª	8 á 10	15 á 17 »
Priorato	13 á 15	30 á 32 »
Tarragona (Vendrell)	11 á 12	22 á 25 »
Valencia 1.ª	11 á 12	22 á 26 »
» 2.ª	10 á 11	19 á 21 »
Vinaróz	10 á 12	19 á 23 »
Moscatel (9 á 10º licor)	15	40 á 50 »
Mistelas (9 á 10º licor)	15	38 á 50 »
Vino blanco seco A.^cia	13	25 á 28 »
Id id. de la Mancha	12 á 13	23 á 28 »
Id. id. de Cataluña	11	23 á 25 »

El Director de la Estación,

ANTONIO BLAVIA

Challemel-Lacour

Acaba de fallecer en Paris el eminente hombre público francés M. Challemel-Lacour. Con ser el Presidente actual del Senado francés miembro de la Academia y haber ejercido durante muchos años, fuera de su patria y casi dentro de ella, debía tan sólo á la política la celebridad de su nombre.

Y á pesar de esto, su carácter de catedrático de Filosofía, de profesor de literatura y sus títulos de publicista, bastarían para constituir una personalidad, bien digna de memoria y de respecto.

Pablo Armando Challemel-Lacour nació en Avranches en mayo de 1827. A los diecinueve años ingresó, después de los estudios preliminares, en la Escuela Normal de Paris que tantos hombres eminentes ha dado á Francia. Licenciado y doctorado, entró á formar parte del profesorado en calidad de catedrático de Filosofía en cimogescuya asignatura regentó con gran lucimiento hasta que estalló el golpe de Estado del 2 de diciembre. M. Challemel protestó enérgicamente contra aquel acto de Napoleón; valiéndole la protesta, primero la prisión y el extrañamiento luego.

Después de haber recorrido la Bélgica y la Alemania, se fijó en Zurich, en cuyo Instituto, el *Polytechnicum*, enseñó literatura francesa durante algunos cursos.

Mas, vuelto á Francia cuando la amnistía de 1859, se consagró por entero á la prensa colaborando con asiduidad en las principales revistas. Director luego de la *Revue Politique*, vióse complicado en el asunto Bondin y condenado á 2.000 francos de multa, á pesar de la vigorosa defensa de Gambetta.

Después del 4 de septiembre fué nombrado prefecto de Lyon, cuyo cargo dimitió en febrero de 1871, poco tiempo después de haberse convenido el armisticio. Desde entonces colaboró activamente en la *Republique Francaise*, periódico de combate fundado por su gran amigo León Gambetta, hasta que en 1872 fue elegido diputado por las Bocas del Ródano.

Llegado á la senaduría en 1876, nombróle embajador en Berna el 70 y en Londres el 80. Cuando Julio Ferry formó ministerio en enero de 1883, confió á Challemel-Lacour la cartera de Negocios Extranjeros; más disgustado de la marcha ambigua que seguía el Presidente del Gobierno, presentó la dimisión en noviembre de 1883, aunque alegando razones de salud.

Reelegido senador en 1885, fué elevado á la vicepresidencia de la Cámara alta durante dos legislaturas consecutivas, la del 89 y la del 93. En las dos siguientes fué por una nutridísima votación ascendido á la presidencia, en cuyo elevado cargo le acaba de sorprender la muerte.

Descanse en paz.

Desde el Ferrol

Escriben lo siguiente á un diario de Barcelona:

No solamente fué la prensa de Madrid la que de una manera exagerada abultó la importancia de la avería del *Alfonso XIII*, sino que también *La Voz de Galicia*, desconociendo las rivalidades y juicios apasionados que la opinión pública forma, da grandísima importancia á la poca práctica que ella cree tienen los maquinistas competentísimos en el manejo de antiguas y modernas máquinas, y es difícil resulten poco entendidos aquellos maquinistas mercantes, los cuales, según la real orden del señor Beranger, tienen que sufrir exámenes, exigiéndoseles además presentar certificados de casas armadoras que acrediten el haber navegado determinados años.

Estos días es la nota palpitante los conceptos apasionados que se forman en este departamento sobre los mayores conocimientos y superioridad de los maquinistas de la armada y los contratados.

Dejo esta cuestión para que la resuelvan aquellas personas que por sus conocimientos en marina tengan autoridad para ello.

Acompañado de mi querido amigo don Alfonso de Cal, hijo del fundador de *El Departamento*, periódico defensor acérrimo de cuanto interesa á la marina, he visitado el arsenal, y no solamente he recogido impresiones imparciales sobre los sucesos de actualidad, sino que he quedado convencido hasta la evidencia que la avería del *Alfonso XIII*, que consiste en la rotura del cilindro de una de las máquinas auxiliares del cambio de marcha, no tiene importancia, como así lo ha demostrado elocuentemente en un concienzudo artículo *El Departamento*, por lo cual le ha prodigado aplauso unánime la opinión.

Despertó en mí el mayor entusiasmo el escuchar de la maestranza que construye el *Cardenal Cisneros* la satisfacción que tienen sus constructores de que en dicho barco no existe la más pequeña deficiencia, y que su casco sea un modelo privilegiado, por decirlo así, de las modernas construcciones, pudiendo rivalizar con las que nuestro Gobierno otorga á los arsenales del extranjero.

La corbeta *Nautilus*, limpios ya sus fondos, ha abandonado el dique de la Campana y muy en breve se hará á la mar, siguiendo el initerario trazado para su viaje de instrucción.

Por real orden se ha dispuesto que al llegar el *Alfonso XIII* á Cartagena verifique pruebas con las máquinas principales.

Se cree que el crucero abandonará este puerto en la próxima semana.

La cooperativa d'Albi

Obreros y propietarios de una fábrica de vidrio riñeron hace tiempo. Una huelga siguió á la riña. Prolongóse la huelga, y no queriendo ceder los obreros quedaban amenazados de morir de hambre cuando á Rochefort, á Jaurés, á Gerault-Richard, á Millevoye y demás partidarios de la *sociate* se les ocurrió abrir una suscripción para socorrer á los hambrientos y levantar, enfrente del edificio cerrado, otro que tuviera abiertas las puertas para cuantos tuvieran aptitud y deseos para trabajar.

De esa suscripción, que recibió dinero de todos los puntos de Francia, ha surgido en Albi la fábrica de vidrio que se inauguró anteayer.

Hallan en ella pan para sus familias 500 obreros que son á la vez peones y propietarios del vasto inmueble. Cuanto más trabajen, cuántas más vigilias consuman para lograr que esa fábrica logre un capital que le permita abrir crédito á los que no puedan pagar de momento sus pedidos, mayores serán los beneficios que retiren, más asegurados se hallarán los postreros años de su vida.

La idea no es nueva, la práctica de ella data ya de años en Inglaterra, en Francia misma, en España.

La inauguración ha revestido una solemnidad pocas veces vista. Los jefes radicales-socialistas han hablado cantando las excelencias de ese sistema de trabajo en que se confunden el capital y el esfuerzo del obrero sin formar más que un gran todo que redunda en beneficio de la colectividad.

Conquistado el medio de trabajar con provecho, solo hay que desear á los obreros que lo conserven. Aprendan á aunar la prudencia con el impulso, la moderación con la fuerza, avancen por el camino de la propia prosperidad y serán dignos de lo que la colectividad francesa ha hecho por ellos. Sirvan de ejemplo y no de escarmiento, y así demostrarán que al lado de una Francia que se llama republicana y que dice adorar la fraternidad de los pueblos pensando continuamente en el desquite, hay otra Francia que trabaja, que adelanta y que comprende sin error la fraternidad verdadera, la que se sintetiza en las palabras del hombre-Dios: «Amaos los unos á los otros.»

Crónica Local

La subasta verificada ayer en el Ayuntamiento, para construcción de un tinglado de hierro en la plaza Mayor, y empedrado de parte de dicha plaza, estuvo concurridísima.

Se presentaron 12 pliegos.

Fué adjudicada á D. Nicolás Lliteras por 19.875 pesetas.

El tipo de subasta eran 27.814'15. Ha beneficiado 7.939'15 pesetas el Ayuntamiento.

El vapor-correo *Union*, que salió de nuestro puerto anteayer mañana, para Ibiza y Alicante, ha estado de

tenido en Ibiza, por causa del temporal, hasta ayer tarde en que salió para su destino.

No vendrá, pues, hasta mañana.

El nuevo interventor de Hacienda D. Arturo Valgañón nos envía atento B. L. M. en el que nos participa la posesión en su empleo y nos ofrece su decisivo apoyo en todos los asuntos oficiales que del mismo dependan.

Damos las más expresivas gracias al Sr. Valgañón á quien enviamos la bienvenida.

Uno de estos días saldrá el vapor *Lulio* para Ciudadela con objeto de traer la draga que existe en aquel puerto.

Ayer mañana fué entregado al juzgado un sujeto que en Génova había hurtado una gallina á un convecino.

Traslado al Sr. Alcalde.

Se halla vacante la plaza de veterinario inspector de carnes de la villa de Alayor, dotada con el haber de 250 pesetas anuales.

En la plaza de Abastos de esta ciudad ya se han presentado á la venta muchas setas de buena calidad pero en cambio se expenden á buen precio.

Advertimos á nuestra Alcaldía que las calles de Rubí y del Rincón dejan muchísimo que desear en cuanto atañe á la salubridad é higiene pública.

Se ha dispuesto comiencen las obras de arreglo en el camino vecinal de María y Sineu.

A causa del tiempo el vaporcito *Cabrera* tuvo que suspender ayer su viaje á la isla de su nombre.

A las tres y tres cuartos de la tarde se repartió ayer la correspondencia de Barcelona, llegada á Palma por via de Alcudia.

Ayer mañana fué atropellada por un carro de transporte una mujer que transitaba por la calle de San Miguel, recibiendo algunas contusiones.

El comandante de carabineros D. Eduardo Sanllorente Rubinat, del cuadro de reemplazo en Palma de Mallorca ha sido destinado á la comandancia de Alicante de segundo jefe.

Ha sido depositado en la Arrendataria el tabaco de contrabando recogido hace poco en Calviá.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil fué el día 26 y 27 el siguiente.

Entradas: 7 varones 3 hembras.
Salidas 2 » 4 »
Fallecidos 1 »

Sección Oficial

TESORERIA DE HACIENDA.
DE LAS BALEARES.

El Recaudador de la 2.ª Zona de Palma participa á esta Tesoreria con fecha 25 del mes actual, haber trasladado las oficinas de recaucacion voluntaria en la Plaza del Olivar n.º 7t piso primero.

Lo que se hace público por medi odel Boletin Oficial de la provincia y periódicos de la localidad para conocimiento de los contribuyentes en general.

Palma 29 Octubre 1896.—El Tesorero de Hacienda, Agustin de Ledesma.

Sección Comercial

ITINERARIOS
SERVICIO DE TRENES
que rige desde el 10 Octubre de 1896

De Palma á Manacor y La Puebla—7'55 mañana..—2.—y 5 tarde.

De Palma á Inca á la 1'15 tarde.

De Manacor á Palma á las 6'45 —11'30 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma á las 7'12.—11'45 mañana y 5'45 tarde.

De Inca á Palma á las 6'40 mañana.

De Manacor á La Puebla á las 5'30 tarde.

De La Puebla á Manacor á las 5'45 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE LA PENINSULA PARA MALLORCA

De Barcelona para Sóller los domingos á las siete de la tarde

De Alicante para Ibiza y Palma los lúnes á las doce de la mañana

De Barcelona para Palma los martes á ilas ete de la tarde

De Barcelona para Alcudia los miércoles á las siete de la tarde

De Valencia para Ibiza y Palma los juéves á á los seis de la tarde.

De Barcelona para Palma los viérnes á las siete dela tarde.

SALIDAS DE MALLORCA PARA LA PENINSULA

De Palma para Ibiza y Valencia los miércoles á las nueve de la mañana

De Palma para Barcelona los viérnes á las linco de la tarde

De Palma para Ibiza y Alicante los sábados á las nueve de la mañana

De Alcudia para Barcelona los domingos á sa cinco de la tarde

De Sóller para Barcelona los lunes á las siete de la tarde

De Palma para Barcelona los martes á la cinco de la tarde

CORREOS INTERINSULARES

Salida de Palma para Mahón los sabados á las cinco de la tarde

Salida de Mahón para Palma los martes á las cinco de la tarde

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A la puesta del sol: atmósfera despejada, y brumosa en los bajos; horizonte claro; viento O. fresco; mar con oleaje y cabrillada.

Entradas: El bergantin italiano *Montecristo* y la goleta *Paquita*.

Salidas: Ninguna.

HOY

Al orto: y á las doce; Iguales accidentes que ayer, escepto el viento que se ha fijado al S. O. frescachón.

Entradas: Ha amanecido fondeado, en la boca del puerto, un bergantin. Será el *India*.

Salidas: Ninguna.

ULTIMAS COTIZACIONES
FACILITADAS POR LA CASA FUSTER

	VALORES LOCALES	DINERO
Palma	Crédito Balear	15,00
	Cambio Mallorquin	
	Fomento Agricola	63'00
	Ferro-Carriles de Mall.	33'
	Alumbrado por Gas	75'
	Salinas de Ibiza.	200'00
	La General Mallorquina.	00,00
	Bonos Municipales.	34'25
	La Isleña Marítima	50'50
	Banco de Préstamos y Caja de Ahorros	1'50
	VALORES PÚBLICOS	
Madrid	4 p 000 int. perpétuo	62'15
	4 p. 000 exterior	73'30
	4 p. 000 amortizable.	74'15
	Cubas 6).	85'05
	Banco e España	386'
	Tabac	211'25
	Libras	31'52
	Franc	25'85
Barcelona	4 p. 000 interior	62'
	4 p. 000 exterior	73'20
	4 p. 000 amort.	85'77
	Cubas (86).	85'12
	Norte de España	26'30
	Francia	19'65
	Madrid.	62'15
	París.	58'25

MOVIMIENTO DE VAPORES
Vapores-correos de la Trasatlántica

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

El «San Francisco» salió el 10 de Puerto Rico paaa Vigo.

El «M. L. Villaverde» salió el 14 de Puerto Rico para Ponce.

El «Panama» salió el 18 de Habana para Veracruz.

El «Baldomero Iglesias» llegó el 12 á Cádiz de Barcelona.

El «Habana» salió el 14 de la Guayra para Colon.

El «Méjico» salió el 12 de Veracruz para la Habana.

El «Ciudad de Cádiz» llegó el 14 de Puerto Rico de Habana.

El «Buenos Aires» salió el 10 de Cadiz para Puerto Rico.

El «Reina Maria Cristina» en Cádiz.

El «San Agustín» llegó el 17 á la Habana de Nueva York.

El «Alfonso XIII» llegó el 17 á Cadiz procedente de Habana.

El «Alfonso XII» en Santander procedente de Habana.

El «León XIII» llegó el 13 á Cádiz de Vigo.

El «Santo Domingo» llegó el 18 á Barcelona de Cádiz.

El «P. de Satrústegui» salió el 18 á San Vicente de Cabo Verde de Cádiz.

El «Montevideo» salió el 2 de Las Palmas para Puerto Rico.

El «Ciudad Condal» llegó el 15 de Nueva York. de Habana.

El «San Ignacio de Loyola» llegó el 17 á Cádiz procedente de Habana.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Nemesio y san Quintin martires.—*Vigilia*

CULTOS SAGRADOS
Mañana 31

Empezarán cuarenta horas en las Miñonas, en sufragio de las almas del Purgatorio.

Telegramas
(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

El Consejo
Madrid 29 á las 5'10 t.

A las dos ha terminado el Consejo de ministros presidido por la Reina Regente.

El Sr. Cánovas hizo el resumen de la política interior y exterior, ocupándose del curso de la guerra de Cuba y Filipinas.

Propuso á los consejeros la aprobación de los envíos de nuevos refuerzos que en breve han de mandarse á los generales Weyler y Blanco.

Dió cuenta de los trabajos hechos para el próximo empréstito, mostrándose muy confiado en la realización.

También dió cuenta del sorteo supletorio para cubrir bajas, cuyo acto se verificará inmediatamente.

Se acordó la denegación de los indultos para las próximas sentencias de muertes.

Desórdenes—Fondos
Madrid 29 á las 7'10 n.

En Miniapolis (Estados Unidos) el populacho apedreó el consulado de Inglaterra, destrozando la bandera nacional.

Con motivo de los extraordinarios gastos que pesan sobre la Trasatlántica producidos á consecuencia de las continuadas expediciones, esta ha pedido fondos al Gobierno.

Buques de guerra—Choque
Madrid 29 á las 8' 30 n.

Ha zarpado del puerto del Ferrol para la mar la corbeta de guerra *Nautilus*.

El vapor de guerra *Alerta* ha embarcado en la Coruña un centenar de marineros con destino á Filipinas.

En Trieste han chocado tres buques de alto bordo, sufriendo tan solo averias.

Una ejecución
Madrid 29 á las 9' 20 n.

Ha sido ejecutado en Murcia la reo parricida Josefa Lopez.

El verdugo de Valencia que es el que la ha ejecutado pidió al gobierno el indulto de la reo poco antes de cumplir su horripilante misión.

Créese que el gobierno le obligará á presentar la dimisión del empleo.

Para los defensores
Madrid 29 á las 10'15 n.

El Imparcial ha abierto la suscripción para socorrer á los heridos y enfermos que regresan de Cuba.

Encabeza ésta un donativo de 10.000 pesetas de S. M. la Reina.

A 37.000 y pico de pesetas alcanza lo recaudado hasta hoy.

Temporales y nevadas
Madrid 30 á las 12'10 m.

Reinan grandiosos temporales en las costas de Portugal.

Han ocurrido algunos nanfragios.

En Suiza han caido extraordinarias nevadas.

En Bilbao han ocurrido inundaciones.

No se sabe que hayan ocurrido desgracias personales.

De Filipinas
Madrid 20 á las 2 m.

A mediados del próximo Noviembre se hará otra remesa de tropa para Filipinas, mandada por el general Aznar.

Tan pronto lleguen á Manila los nuevos refuerzos de artilleria será atacado el pueblo de Cavite.

Los rebeldes ocupan casi toda la provincia.

El convento de los frailes está convertido en fortaleza.

Los rebeldes han construido trincheras en muchos sitios.

Ultima hora
Madrid 30 á las 4'20 m.

El sábado se reunirán otra vez los consejeros.

Se halla ligeramente indispuesto el general Polavieja.

Dase por seguro que ha quedado ultimado el empréstito de 400.000.000.

El Pais ha sido denunciado.

Telegrafían de Murcia que el pueblo ha intentado agredir al verdugo que ha ejecutado á Josefa Gómez.

La guardia civil evitó el conflicto.

Nada se sabe á última hora de Cuba ni Filipinas.

Referente á este último punto corren rumores muy pesimistas.

Ultima hora.

¿NAUFRAGIO?

Ha corrido el rumor de haber naufragado anteanoche, en la costa de levante de nuestra bahía, un falucho pescador, por consecuencia del temporal que se desencadenó.

En los centros oficiales no se tienen mas que presunciones del desgraciado accidente.

Se fundan estas en haber sido hallados restos del falucho y no haber aparecido el buque desde el miércoles en que salió á la mar.

No queremos dar otros detalles de origen particular por las razones que comprenderán los lectores.

Cantares de la guerra
(De *El Liberal*)

Vengo con un brazo menos.
pero no te apures, madre,
que en cambio me han *dao* las gracias...
y una cruz de treinta reales.

—

No llores más, que ya tengo
todo lo que me hace falta;
un beso tuyo, morena,
un Maüser y una guitarra.

—

¡Míralo como se baten!
¡Qué hombrecitos más pequeños!
¡Qué corazones tan grandes!

J. LOPEZ SILVA.

BANCO DE ESPAÑA
SUCURSAL DE PALMA

Desde esta fecha se admiten á negociación en esta Sucursal los cupones de deuda perpetua exterior y de Billetes Hipotecarios de Cuba de vencimiento 1.º de Enero próximo estén ó no depositados, con la bonificación que diariamente se fijará en la tablilla de anuncios.

Tambien se admiten á descuento desde hoy los Cupones de Deuda amortizable y de perpetua interior del mismo vencimiento y los de las Obligaciones del Tesoro esten ó no depositados, al tipo corriente.

Se advierte al público que para retirar los mencionados cupones se conceden los plazos siguientes:

Para los de la deuda amortizable y perpétua interior hasta el día 31 del corriente mes y para los de exterior y de Cuba, hasta el día 30 próximo.

Palma 28 de Octubre de 1896.—El Secretario E. Villarazo.

Imprenta de Gelabert